



POISON Oxygen

2.499 Euro (inkl. Transportkoffer) | 7,4 Kilo

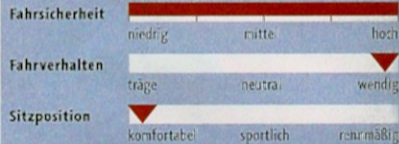
Für 2.500 Euro wäre der Carbonrenner von Poison mit der montierten Ausstattung, darunter edle Ksyrium-SL-Laufräder von Mavic als Highlight, bereits eine gute Wahl. Noch attraktiver wird das Angebot, weil der Versandhändler aus der Eifel als Dreingabe zum Rad einen hochwertigen Radkoffer oben drauf sattelt – womit dem nächsten Trainingslager nichts mehr im Wege stünde. Der steife, durch üppig aufgetragenen Lack nicht ganz leichte Carbonrahmen fällt durch ungewöhnliche Ausformungen in den Rohren auf, die ihn optisch von der Konkurrenz abheben. Die Ultegra-SL-Ausstattung funktioniert ohne Tadel, die Top-Reifen von Michelin rollen leicht und haften sehr gut. Die Sitzposition fällt wegen des langen Steuerrohrs komfortabel aus, was Touren- und Langstreckenfahrern entgegen kommt. Rennfahrer dagegen wünschen sich eine etwas sportlichere Auslegung.

⊕ Radkoffer inklusive, Top-Laufräder, sehr fahrstabil

Bezug/Info: Poison Bikes, Telefon 0 26 51/49 54 74, www.potion-bikes.de;

Rahmengrößen*: 52 bis 62, je 2 cm (58); Sitz-/Lenkwinkel: 73,5°/73,5°; Sitz-/Ober-/Steuerrohr: 540/560/188 mm; Radstand/Nachlauf: 985/52 mm; Rahmenhöhe/Überhöhung*: 615/131 mm

AUSSTATTUNG Gabel: Poison; Lenklager: Cane Creek, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll; Bremsen/Schaltung/Tretlager: Shimano Ultegra SL (53/39 Z.); Laufräder/Reifen: Mavic Ksyrium SL/Michelin Pro2Race; Lenker/Vorbau: Amoeba/Amoeba; Sattel/-stütze: Fizik Arione TR12/Amoeba (31,6)



BEWERTUNG

Rahmen: **2,4** Ausstattung: **1,5**
Preis/Leistung: **sehr gut**

TOUR-Note: **1,9**