

# POISON E 605 T



## TECHNIK-INFO

### Rahmen

**Material:** MU9 Aluminium  
**Größen (Test):** 38, 42, 46, 50, 54, 58 cm

### Federung

**Gabel:** Rock Shox Reba RL, QR, Federweg: 100 mm

### Antrieb & Bremsen

**Schaltung v/h:** Shimano XT/ Shimano XT Shadow

**Schalthebel:** Shimano XT

**Kurbel:** Shimano XT

**Bremse:** Avid Elixir 5, 185/185 mm

### Lafräder

Novatec Light, DT Competition, Rigid

**Reifen:** Continental, Race King 2.2"

### Parts

**Lenker:** Control Tech Riser, 660er

**Vorbau:** Control Tech, 110er

**Stütze:** New Ultimate

**Sattel:** Fizik Tundra

### Geometrie\*

**RS:** 1097 mm **OR:** 605 mm

**KS:** 425 mm **IH:** 310 mm

**LW/SW:** 69,5°/73°

### Gewicht & Preis

**Gewicht:** 10,94 Kilo (o. Pedale)

**Preis:** 1.399 Euro

### Vertriebsinfo

Poison Bikes

Tel.: 02651-495474

info@poison-bikes.de

www.poison-bikes.de

## SCHNELLSPARER

Das Poison bietet eine Top-Ausstattung und einen dreifach konfigurierten Rahmen mit Renngenen und Allround-Geometrie. Letztere ist wenig, bergab aber nicht zu nervös. Ein Riser-Lenker mit ergonomischen Griffen bringt gute Kontrolle bei langen Marathons wie Touren. Komfort bieten breite und schnelle Conti Reifen auf beschleunigungsfreudigen Poison Lauf rädern. Sicherheit im Gelände verspricht die gut einstellbare und top arbeitende Rock Shox Gabel, die bei Bedarf auf langen Geraden vom Lenker aus blockiert werden kann.

Optisch fallen die Eloxalfarbtupfer an Schnellspannern, Bremsscheibenbefestigung, Steuersatz, Kurbel und Flaschenhalterschrauben auf – in dieser Preisklasse eine Seltenheit. Durch das sehr gute Gesamtbild lässt sich das Bike für Feierabendtouren, Alpencross, Marathons wie auch 24-h-Rennen gleichermaßen einsetzen. Für die gebotene Leistung ist der Preis echt heiß – für die Konkurrenz Gift. Sein Potenzial hat das Testrad unter Tester Alex im 4er-Mixed-Team bei der 24-h-WM in Sulzbach unter Beweis gestellt: Weltmeister!



**1\_Hübsch:** Ein CNC-gefrästes Ausfallende samt austauschbarem Ausfallende ist bei einem hochwertigen Alurahmen Pflicht. Das Radon hebt sich zudem von der Masse ab und besitzt zusätzliche Ösen für Schutzbleche oder Gepäckträger. Nicht, dass man sie nützen muss, aber gut, sie für den Fall der Fälle zu besitzen.



**2\_Hebele:** Ergonomie satt bieten Ergon Griff, Elixir Bremshebel, XT Schalthebel und Gabelblockierhebel. Leider lassen sie sich bei großen Händen teils nicht optimal einstellen.

\*Geometrie: RS: Radstand; OR: Oberrohr; KS: Kettenstrebe; IH: Innenlagerhöhe; LW/SW: Lenkwinkel / Sitzwinkel