

BIKES IM KURZ-CHECK
FAHRBERICHTE



Farbe und Parts sind bei Poison per Online-Konfigurator wählbar.

Poison Morphium T++

Morphium fürs Volk! Mit dem T++ will Poison die magische 10-kg-Marke knacken – zum Kampfp Preis von 2999 Euro. MB sattelte auf.

➡➡➡ Ziel des Mayener Versenders war ein bezahlbares Racefully mit Premium-Gewicht. Mission geglückt: 9,91 kg meldete die MB-Waage, ein exzellenter Wert für ein Alu-Fully! Kein Wunder, denn die Ausstattung liest sich wie ein Wunschzettel der Renn-

profis: Sram-XX-Gruppe, Rock Shox SID, Felgen von FRM – ergänzt um clevere Detaillösungen wie die aufgeräumte Zugverlegung. In der Trail-Praxis empfing das Poison die MB-Tester mit gelungener Geometrie: Winkel und Rohrlängen passen, die Po-



Sauber! Die aufgeräumte, durchgehende Zugverlegung mit geschraubten Haltern.

sition ist neutral-zentral. Nur der schmale Lenker nebst 110er-Vorbau und schwammigen Griffen missfiel, verschlechterte das per se ausgewogene, race-typisch agile Handling. Zwiespältige Gefühle hinterließ der Hinterbau mit DT-Swiss-Dämpfer. Zwar sprach der Viergelenker hochsensibel an, zog sich unter Kettenzug auf dem größeren Blatt allerdings deutlich rein und wippte merklich. So verpuffte Kraft im Hinterbau, erst mit betätigtem Lockout spielte das leichte Bike seine starken Sprinterqualitäten aus – zu Lasten der Traktion. Bar jeder Kritik war die souveräne SID-Fork: steif, präzise, mit stets optimal dosiertem Federweg. **FAZIT: Traumhaftes Gewicht und top Ausstattung – das Morphium T++ bietet Race-Feeling auf Profi-Niveau zum tollen Preis. Hinterbau mit Schwächen.**